

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bordeaux, le 15 octobre 2026

### **Projet de construction d'un nouveau poste électrique et de la ligne électrique associée « Landes de Gascogne » : validation des aires d'étude et lancement de la concertation publique**

Sophie BROCAS, préfète de la région Nouvelle-Aquitaine, a réuni le lundi 12 octobre 2026 les élus, les services de l'État et les acteurs du territoire (chambres consulaires et structures professionnelles, gestionnaires de réseaux, associations) concernés par le projet Landes de Gascogne, porté par le gestionnaire du réseau de transport d'électricité français (RTE).

Ce projet prévoit la création d'un nouveau poste électrique et d'une ligne électrique à très haute tension, à la croisée des départements des Landes, de la Gironde et du Lot-et-Garonne. Il s'inscrit dans les objectifs de décarbonation de la France et contribue aux ambitions régionales de développement des énergies renouvelables.

À l'issue de cette réunion et des échanges entre les participants, **la préfète a validé les aires d'étude dans lesquelles seront recherchés les emplacements des futurs ouvrages, susceptibles d'avoir l'impact le plus faible sur le territoire. Elle a demandé à RTE de prendre en considération les observations formulées par les participants.** RTE va notamment parfaire son analyse avec des précisions sur l'inter-comparaison entre les solutions aériennes et souterraines. RTE apportera également des compléments sur la prise en compte des couloirs de migration de l'avifaune.

#### **» Un projet pour accompagner la transition énergétique du territoire**

Le développement des énergies renouvelables en Nouvelle-Aquitaine nécessite d'adapter le réseau électrique pour permettre le raccordement de nouvelles installations et l'acheminement de l'électricité produite. Le projet Landes de Gascogne répond à cet enjeu par la construction d'un nouveau poste électrique dans l'ouest du Lot-et-Garonne, relié au réseau existant par une ligne aérienne à 400 000 volts d'environ 65 kilomètres, jusqu'au futur poste d'Argelouse, dans les Landes.

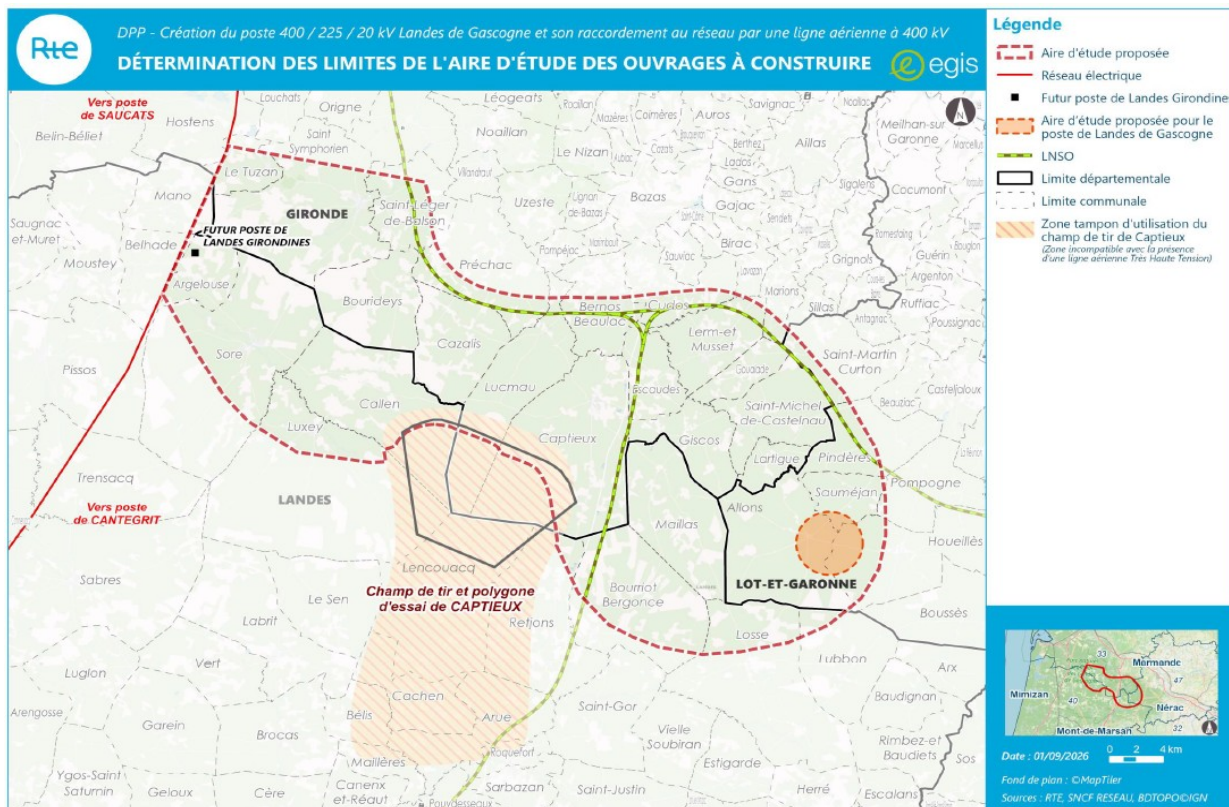
Ces infrastructures permettront notamment d'accueillir la production de plusieurs projets d'énergies renouvelables déjà autorisés, pour une puissance totale de l'ordre de 1 300 MW, que les capacités actuelles du réseau ne permettent pas de raccorder, et de renforcer le réseau électrique dans cette partie du territoire, ce qui permettra d'offrir des capacités à de futures entreprises utilisant de l'électricité dans leur processus de production.

#### **» Des aires d'étude validées pour rechercher les solutions de moindre impact**

La réunion du 12 octobre a permis de présenter et d'échanger sur les aires d'étude proposées par RTE, c'est-à-dire les périmètres géographiques dans lesquels seront recherchés le fuseau de moindre impact – en d'autres termes le couloir de passage – pour la ligne électrique et l'emplacement de moindre impact pour le poste électrique.

**La validation de ces périmètres ne préjuge pas de l'implantation définitive des ouvrages.** Celle-ci devra être définie à l'issue des études et des concertations à venir, en tenant compte des enjeux environnementaux, agricoles, forestiers, économiques et du cadre de vie des habitants.

**La préfète a demandé à RTE de compléter son travail afin de répondre au mieux aux interrogations des participants (compléments sur la comparaison entre différentes solutions de raccordement, prise en compte de l'avifaune migratrice, etc.).**



## ➤ Du 9 novembre 2026 au 19 janvier 2027 : une concertation ouverte à tous

Une concertation préalable du public sera organisée par RTE, sous l'égide de la Commission nationale du débat public (CNDP). Elle démarrera le 9 novembre 2026 par une réunion qui se tiendra à Captieux et se terminera le 19 janvier 2027. Elle permettra aux habitants et à l'ensemble des acteurs concernés de s'informer, de poser leurs questions et de faire connaître leurs observations sur le projet et les différentes possibilités d'implantation des ouvrages.

Près d'une vingtaine de temps d'échange seront proposés sur le territoire : réunions publiques, rencontres de proximité, ateliers thématiques et dispositifs d'information itinérants. Les contributions recueillies viendront alimenter les études et la recherche d'un tracé et d'un emplacement présentant le moindre impact. L'ensemble des événements seront à retrouver sur la page web dédiée du site institutionnel RTE dont la mise en ligne est prévue le 23 octobre.

À l'issue de cette phase, le projet poursuivra son instruction, notamment sur le plan environnemental, avant les procédures d'autorisation nécessaires. **Sa mise en service est envisagée à l'horizon 2033.**

### A propos de RTE

RTE est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France. A travers sa mission de service public, RTE garantit, chaque jour et à chaque instant, l'acheminement de l'électricité partout sur le territoire et assure, en temps réel, la gestion des flux électriques et l'équilibre entre production et consommation. Pour connecter les territoires et les industries à la production d'électricité, RTE déploie, sur terre comme en mer, des infrastructures essentielles à la décarbonation de notre économie et à la transition énergétique. Face aux défis climatiques, économiques et environnementaux qui exigent de grandes transformations, RTE maintient et développe plus de 106 000 kilomètres de lignes électriques haute et très haute tension. Ce réseau, le plus étendu d'Europe, compte 37 interconnexions avec les pays voisins et une cinquantaine de liaisons transfrontalières. Grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés présents sur l'ensemble du territoire, RTE s'engage chaque jour à faire du réseau électrique, le moteur d'une France décarbonée.

En savoir plus : [www.rte-france.com](http://www.rte-france.com) / @Rte\_france / @RTE\_SudOuest / RTE Réseau de Transport d'Électricité (LK)